| Item | Unit | Quantity | Value |
|---|---|---|---|
| Precious & scmi-prccious | — | * | 2167499 |
| Stone, NEC | | 27783 | 97878 |
| Steatite | | 1238 | 10104 |
| Sulphur | | | |
| Metals | | | |
| Aluminium & Scrap | Tonne | 88986 | 4532352 |
| Copper & alloys | | | |
| (including brass & bronze)" | | 4864 | 588204 |
| Ferro-alloys | | 199760 | 3005492 |
| Iron & Steel | | | |
| (Material & scrap) | | *1241172* | 1620238 |
| Silver | Kg. | 768 | 5899 |
| Tin & alloys (incl. Scrap) | Tonne | 1073 | 79686 |
| Zinc & Alloys | | 6506 | 227049 |
| (including scrap) | | 3767 | 80704 |
| Lead & alloys & scrap | | | |
| Tungsten Alloys & Scrap | Kg. | 10674 | 30271 |
| Nickel & alloys | Tonne | *138* | 10035 |
| (Incl. scrap) | | , | |

*Quantity figures not given due to partial coverage: value figure. however. full enoverage.

**Revival scheme for Cycle Corporation of India Ltd.**

3350. SHRI NILOTPAL BASU: Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a[1] whether any new revival scheme has been proposed by Cycle Corprations of India Ltd. (CCIL) management to Goverrnment;

(b) if so, the action being taken by Government on the scheme;

(c) whether CCIL is trying for a Japanese collaboration; and

(d) if so. the details thereof?

THE MINISTER OF INDUSTRY (SHRI MURASOLI MARAN): (a) and (b) The revival scheme submitted by the Company was not found viable.

(c) and (d) No. Sir.

**Proposal is estate st*eel* Palnt in Orissa**

3351. SHRI BHAGABAN MAJHI: will the MEMBER STEEL be pleased to stale:

(a) whethcr Government of Orissa and MMPC have a proposal to install'a steel plant in the State; and

(b) if so. the details thereof?

THE MINISTER OF STEEL AND MINISTER OF MINES (SHRI BIRENDRA PRASAD BAISHYA): (a) Yes. Sir.

(b) According to information furnished by the State Government of Orissa, the steel plant, under the name and style of Neelachal Ispat Nigam Ltd. will be locatd at the Integrated Industrial Complex, Duburi in Jajpur District of Orissa and is expected to manufacture 0.5 million tpa pig iron and 0.6 million fpa steel billets/ wire rods. The total project cost of the

steel plant is estimated at Rs. 1525 crores. The project is under financial appraisal of All India Financial Institutions.

**Funds to Expand the Super Bazar Network in Capital**

3352. SHRI GOPALSINH G. SOLANKI: Will the Minister of CIVIL SUPPLIES, CONSUMER AFFAIRS AND PUBLIC DISTRIBUTION be pleased to state:

(a) whether the Super Bazar has sought additional funds of Rs. 1.50 crore from' Government to expand their network in capital;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether majority of the branch stores of the Super Bazar are incurring huge losses;

(d) if so, the details thereof and the reasons therefor;, and

(e) the details of measures taken to close down the uneconomical branch stores?

THE MINISTER OF FOOD AND MINISTER OF CIVIL SUPPLIES, CONSUMER AFFAIRS AND PUBLIC DISTRIBUTION (SHRI DEVENDRA PRASAD YADAV): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) It has been reported by Super Bazar that according to the present accounting system, their branchwise profit/ loss cannot be worked out.

(d) and (e) Do not arise.

**लघु इस्पात संयंत्रों द्वारा अलाभकारी उत्पादन**

3353. श्री रामं जैठमलानी: क्या इस्पात मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि देश में बिजली की दरों में लगातार हो रही वृद्धि के कारण लघु इस्पात संयंत्रों का उत्पादन दिन प्रतिदिन अलाभकारी हो रहा है;

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में सरकार की क्या प्रतिक्रिया है;

(ग) क्या सरकार द्वारा कराए गए सर्वेक्षण से देश में विभिन्न किस्मों के इस्पात की कुल उत्पादन लागत में बिजली के मूल्य की प्रतिशतता के बारे में पता लगाया गया है; और

(घ) यदि हां, तो इस्पात की कुल उत्पादन लागत में बिजली के मूल्य की प्रतिशतता के संबंध में ब्यौरा क्या है?

इस्पात मंत्री तथा खान मंत्री (श्री बीरेन्द्र प्रसाद वैश्य): (क) और (ख) विद्युत चाप भट्टी इकाइयों (ई० ए० एफ०) को प्रतिकूल रूप से प्रभावित करने वाले कारणों में से विद्युत की उच्च लागत है। इस संबंध में संबंधित राज्य सरकारों को लिखा गया है।

(ग) और (घ) हालांकि देश में विभिन्न किस्म के इस्पात की निर्माण लागत में अन्तर्गस्त विद्युत प्रभारों की प्रतिशतता का पता लगाने के लिए कोई सर्वेक्षण नहीं किया गया है, फिर भी विभिन्न विद्युत गलन प्रक्रियाओं के माध्यम से इस्पात के उत्पादन का तुलनात्मक लाभ/हानि का पता लगाने के लिए 1995 में एक अध्ययन दल गठित किया गया था। इसकी रिपोर्ट से पता चलता है कि मृदु इस्पात की उत्पादन लागत की प्रतिशतता के रूप में विद्युत की लागत 10/12 टन की विद्युत चाप भट्टी में लगभग 15.46% और 35 टन की विद्युत चाप भट्टी में लगभग 12.86% के बीच है। मिश्र इस्पात के मामले में यह 12% है। तथापि, उत्पादन की लागत की प्रतिशतता के रूप में विद्युत की लागत भट्टी के आकार के अतिरिक्त अन्य संबंद्ध सुविधाओं पर निर्भर करती है।

**Rajuvination of Lowar Silk Route**

3354. SHRI SUSHILKUMAR SAMBHAJIRAO SHINDE:
SHRIMATI VEENA VERMA:
Will the Minister of COMMERCE be pleased to state:

(a) whetehr order to augment trade relations with East Asian countries, Government have taken any steps to rejuvinate the lower silk route from India to China and beyond through Myanmar;

(b) if so, what specific terms and in what manner the matter was taken up with Government of Myanmar; and

(c) what was Myanmar Government's response thereto?